



**MatkailijaMittari**  
Visit Finland

**Tilastokeskus**

# Matkailijamittarin hyödyt alueille

29.11.2023

Ossi Nurmi

# Miksi Matkailijamittari?

- Ennen pandemiaa 5,3 mrd. euroa eli 17 prosenttia palvelujen viennistä johtui matkailusta:
  - Ulkomaisten matkailijoiden rahankäyttö Suomessa 3,3 mrd. euroa
  - Suomen ja ulkomaiden välisen liikenteen tulot 2,0 mrd. euroa
- Vuoteen 2012 asti Tilastokeskus tuotti Rajahaastattelututkimusta, josta saatiin ulkomaisten matkailijoiden rahankäyttö Suomessa
- Koronapandemian jälkeen matkailun kuva on muuttunut ja uutta tietoa tarvitsevat ainakin
  - **Tilastokeskus** kansantalouden tilinpitoa, maksutasetta ja matkailutilinpitoa varten
  - **Visit Finland** oman toimintansa tuloksellisuuden mittaamiseen
  - **Työ- ja elinkeinoministeriö** matkailustrategian seuranta varten
  - **Matkailun alueorganisaatiot** (Helsinki, Tampere, Turku, Lappi jne.)
- Matkailijamittarin vaiheet:
  - [2021 TEM esiselvitys](#) uudesta ulkomaisten matkailijoiden tutkimuksesta
  - 2022 Business Finland tilasi Tilastokeskukselta tutkimuksen suunnitteluvaiheen
  - Syksy 2022 Business Finland kilpailutti haastattelutyön, tutkimus sai nimen ”Matkailijamittari”
  - 2023 tuotantovaihe, tiedonkeruu käynnistyi maaliskuussa



# MatkailijaMittari

Visit Finland

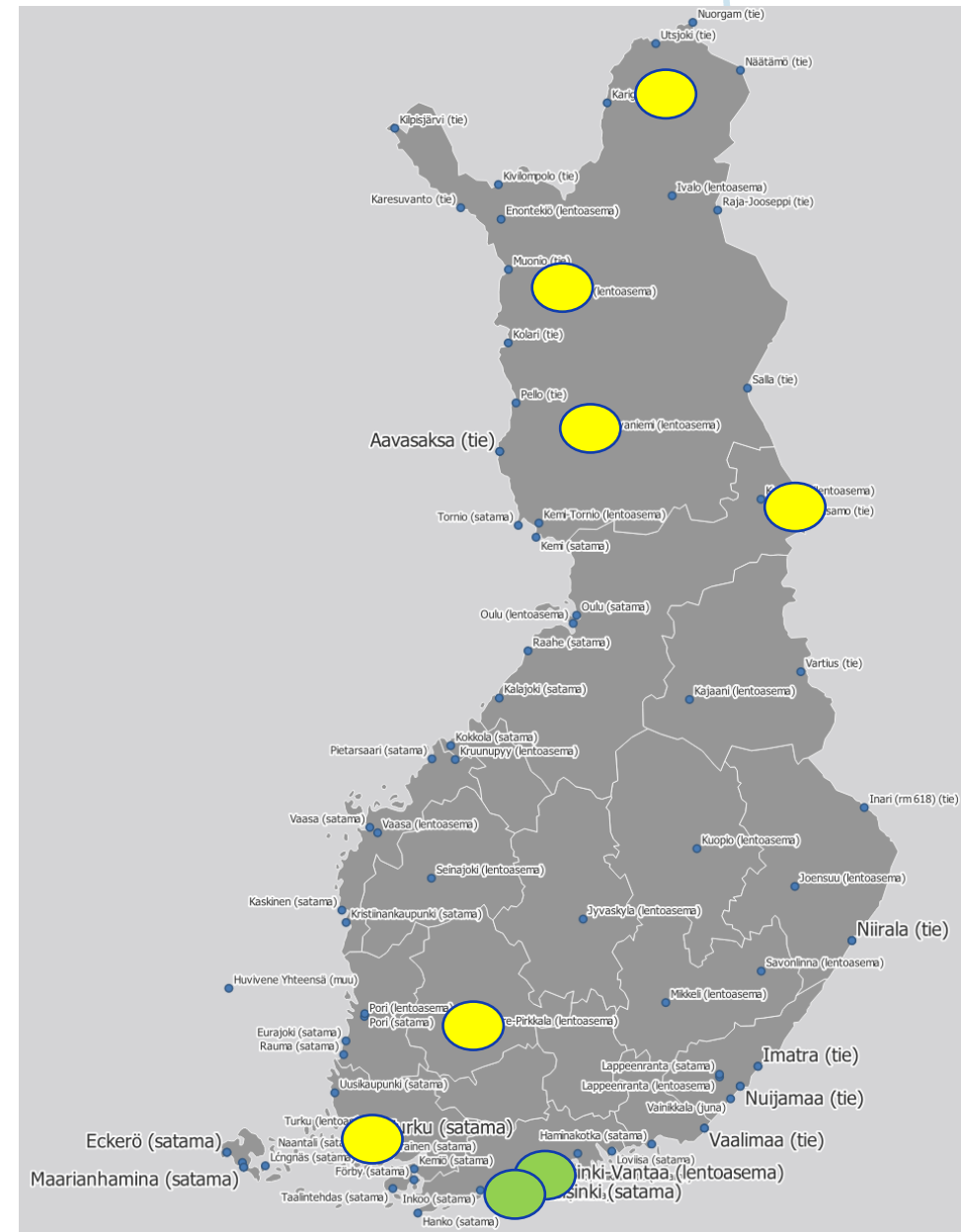
- **Visit Finland** on Matkailijamittarin tilaaja ja aineiston omistaja
- **Tilastokeskus** vastaa otannan suunnittelusta sekä lopullisen aineiston ja tulosten tuottamisesta
- **Tutkimusyrietykset (TAK ja Norstat)** vastaavat rajanylityspisteissä tehtävästä haastattelutyöstä ja -välineistä
  - TAK Oy: tiedonkeruuvälineet ja aineiston tuottaminen
  - Norstat: haastattelutyön toteutus - haastattelijat Norstatin työntekijöitä
- [Tutkimuksen kotisivu](#)



# Missä haastatteluja tehdään?

Ylitseaste	Tyyppi	Jatkuva vai kausittainen	Lähteviä matkustajia 2019	Lähteviä matkustajia 2022
Helsinki-Vantaa	Lentoasema	jatkuva	9 546 212	5 655 077
Helsinki	Satama	jatkuva	6 360 859	4 102 187
Turku	Satama	kevät-syksy	1 272 928	1 024 156
Tampere-Pirkkala	Lentoasema	kesä	68 025	81 258
Ivalo	Lentoasema	talvi	27 902	29 622
Kuusamo	Lentoasema	talvi	18 084	24 761
Kittilä	Lentoasema	talvi	73 480	81 975
Rovaniemi	Lentoasema	talvi	60 580	79 662
<b>Matkustajia VALITUISSA satamissa ja lentoasemilla</b>			<b>17 428 070</b>	<b>11 078 698</b>
<b>Matkustajia KAIKISSA satamissa ja lentoasemilla</b>			<b>18 505 675</b>	<b>11 848 334</b>
<b>Osuus satamista ja lentokentistä</b>			<b>94 %</b>	<b>94 %</b>

Matkustajamääriin sisältyvät sekä Suomessa että ulkomailla asuvat henkilöt





## Mitä Matkailijamittari kuvaa?

- Otos poimitaan kaikista satamien ja lentoasemien matkustajista
- Tutkimuksen kohdejoukkona ulkomailla asuvat matkustajat ilman vaihtomatikustajia ja miehistön jäseniä
- Suomessa asuvien osalta haastattelu päättyy heti alussa kun asuinmaa on selvillä

# Tilastokeskuksen aineistoprosessi – raakadatasta analyysivalmiiksi



## Luokitukset

- Avovastausten linkitys luokkiin
- Luokitusten haku ja lisääminen aineistoon



## Puuttuvien tietojen täydentäminen

- Puuttuvien tietojen tunnistaminen
- Viiteryhmien muodostaminen
- Tietojen täydentäminen



## Johdetut tiedot

- Hiilijalanjälki
- Matkailijasegmentit



## Painotus

- Satamat meriliikenteen matkustajista
- Lentokentät ilmaliikenteen matkustajista

# Tulosten julkaiseminen



## Tiedote

Visit Finlandin sivuilla julkaistavat tiedotteet kuukausittain



Visit Finland

Rudolf-tilastotietokanta

## Tietokantataulukot

Visit Finlandin tilastotietokanta Rudolfissa julkaistavat tietokantataulut (kuukausi, neljännes, vuosi)

## Tutkimusaineisto

**AVOINDATA.FI**

**Suomen kaikki avoin data yhdestä paikasta**

2094

Tietoaineistoa

68

Rajapintaa

768

Tuottajaa

89

Sovellusta

Avoindata.fi sivustolla julkaistava tutkimuksen analyysivalmis aineisto kuukausittain



# Matkailijamittarin hyödyt alueille





# Matka vai vierailu?

- Matkailijamittarissa tilastoidaan erikseen **matkoja** ja **vierailuja**
  - Matka kohdistuu Suomeen
  - Vierailu jollekin paikkakunnalle
- Matka Suomeen
  - Alkaa rajanylityspisteeltä ja päättyy rajanylityspisteelle
  - Päivämatka tai yöpymisen sisältänyt matka
- Matkan pääkohde
  - Paikkakunta, jonka vastaaja on ilmoittanut matkan pääkohteeksi
- Vierailu alueelle
  - Yön yli kestänyt vierailu jollekin paikkakunnalle Suomessa
  - Alkaa saapumisesta alueelle ja päättyy kun alueelta lähdetään
- Matkalla voi olla pääkohteen lisäksi 1-3 muuta kohdetta, joissa vierailtiin matkan aikana
  - Keskimäärin matkailijat yöpyivät 1,4 paikkakunnalla 2023Q2



# Mitä tietoja vierailuista saadaan?

- Vierailuiden määrät, kestot ja yöpymiset
  - Muutokset ajan yli
- Matkailijan profiili
  - Ikä, sukupuoli
  - Asuinmaa ja suurimmista lähtömaista asuinalue
  - Matkan päätarkoitus ja tarkempi tarkoitus
  - Matkaseura
- Oliko paikkakunta pääkohteena vai muuna kohde?
- Koko matkaan kohdistuvat tiedot, joita ei voi suoraan kohdistaa vierailtuun kohteeseen
  - Rahankäyttö
  - Majoitusmuoto
  - Hiilijalanjälki
  - Aktiviteetit



# Kuinka tarkalle aluetasolle otostutkimuksella päästään?

- Kuukausittain
  - Koko maan tiedot (määristä, rahankäytöstä ja hiilijalanjäljestä)
- Neljänneksittäin
  - Noin 10 suurimman kunnan vierailut
  - 5-10 maakunnan vierailut
- Puolivuosittain
  - Noin 20 suurimman kunnan vierailut
  - Lähes kaikkien maakuntien vierailut
- Vuosittain
  - Noin 40-50 suurimman kunnan vierailut
  - Kaikkien maakuntien vierailut

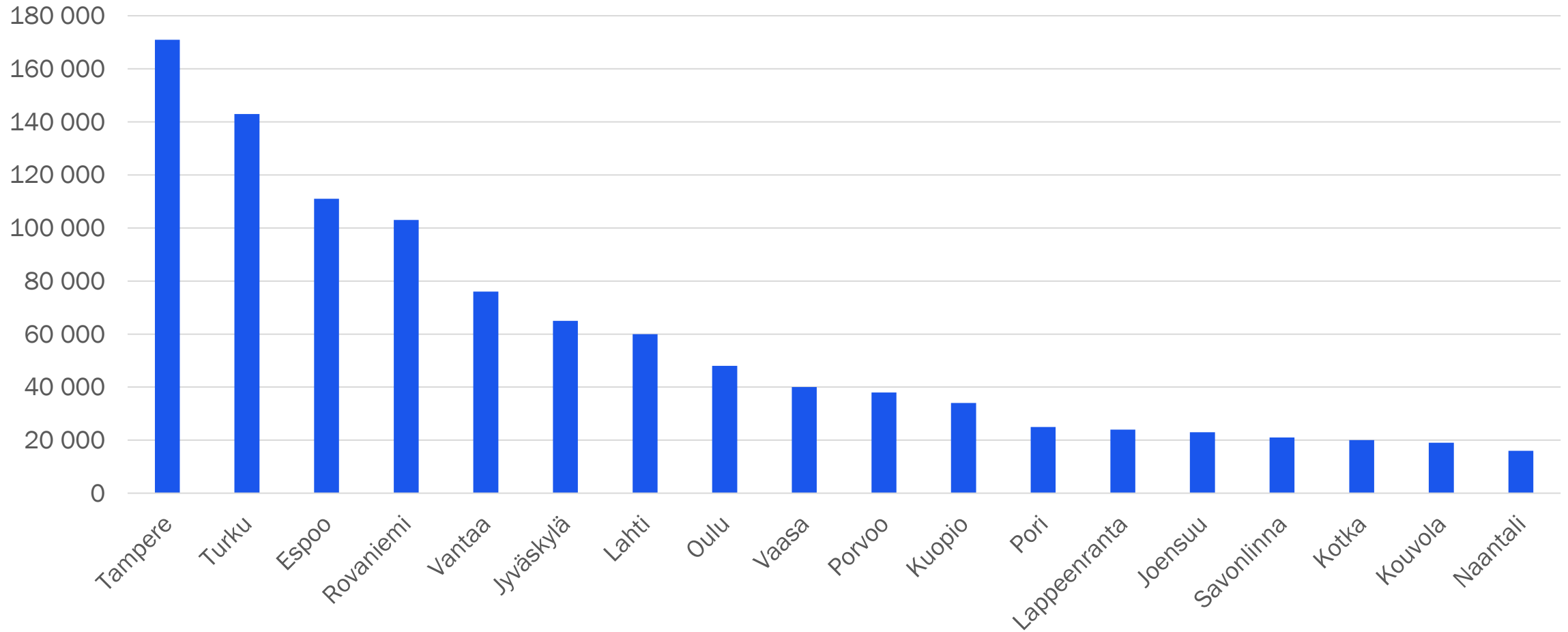


# Esimerkkejä alueellisista tuloksista

2023 Q2 ja Q3



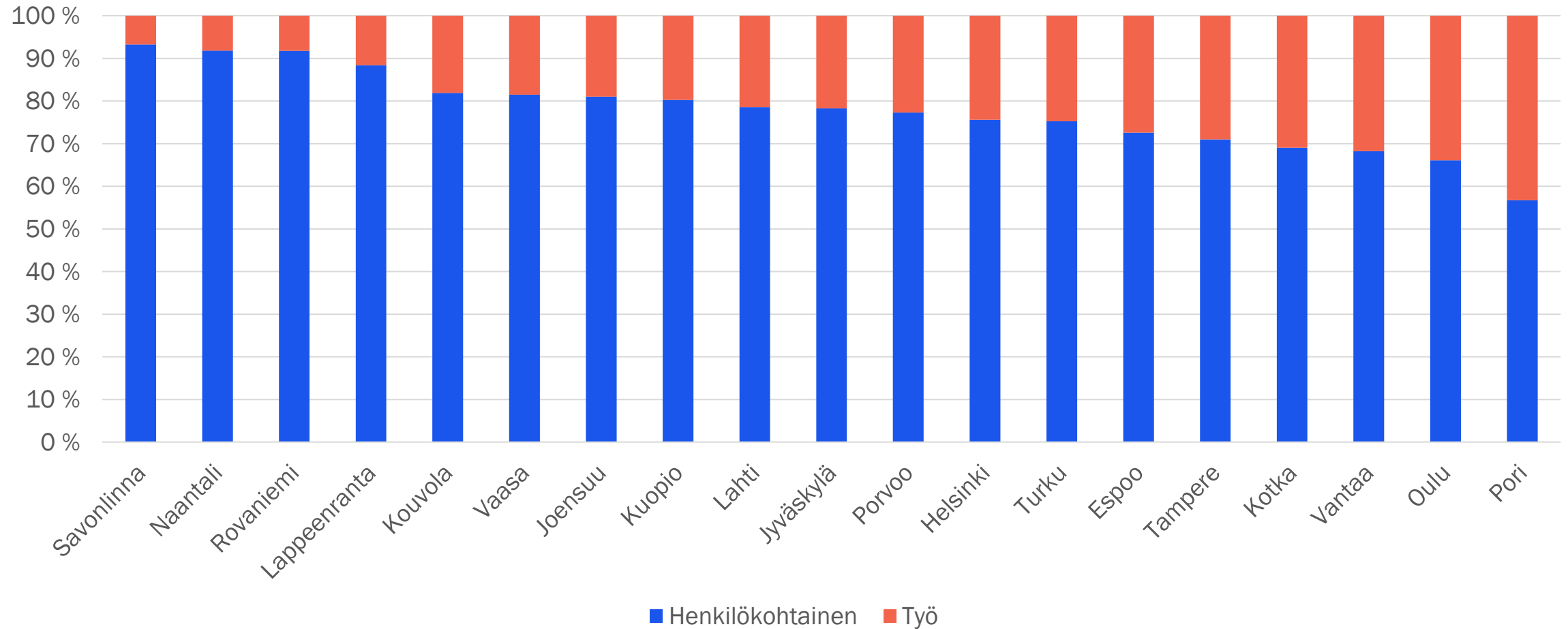
# Vierailujen määrät 2023 Q2 ja Q3



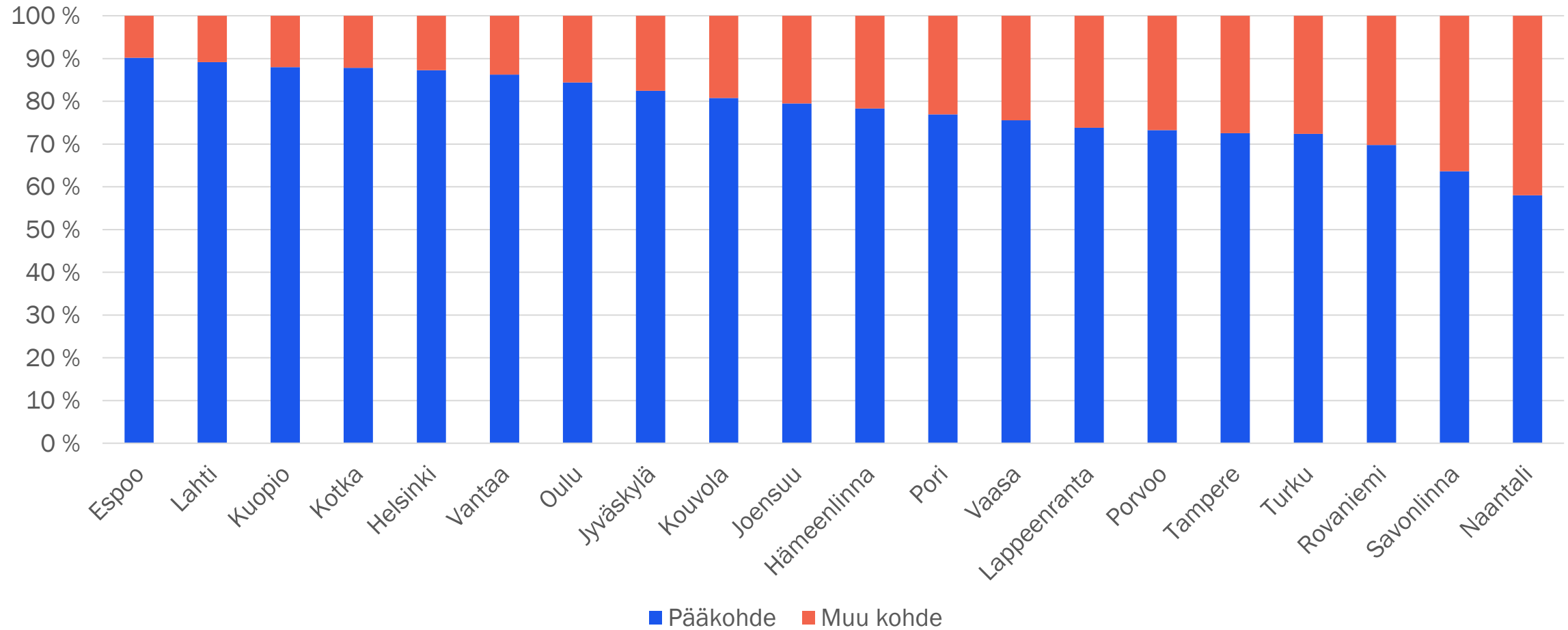
Helsinkiin (ei kuvassa) tehtiin 58 % vierailuista (1,44 miljoonaa)



# Matkan päätarkoitus 2023 Q2 ja Q3



# Oliko paikkakunta matkan pääkohde vai muu kohde?



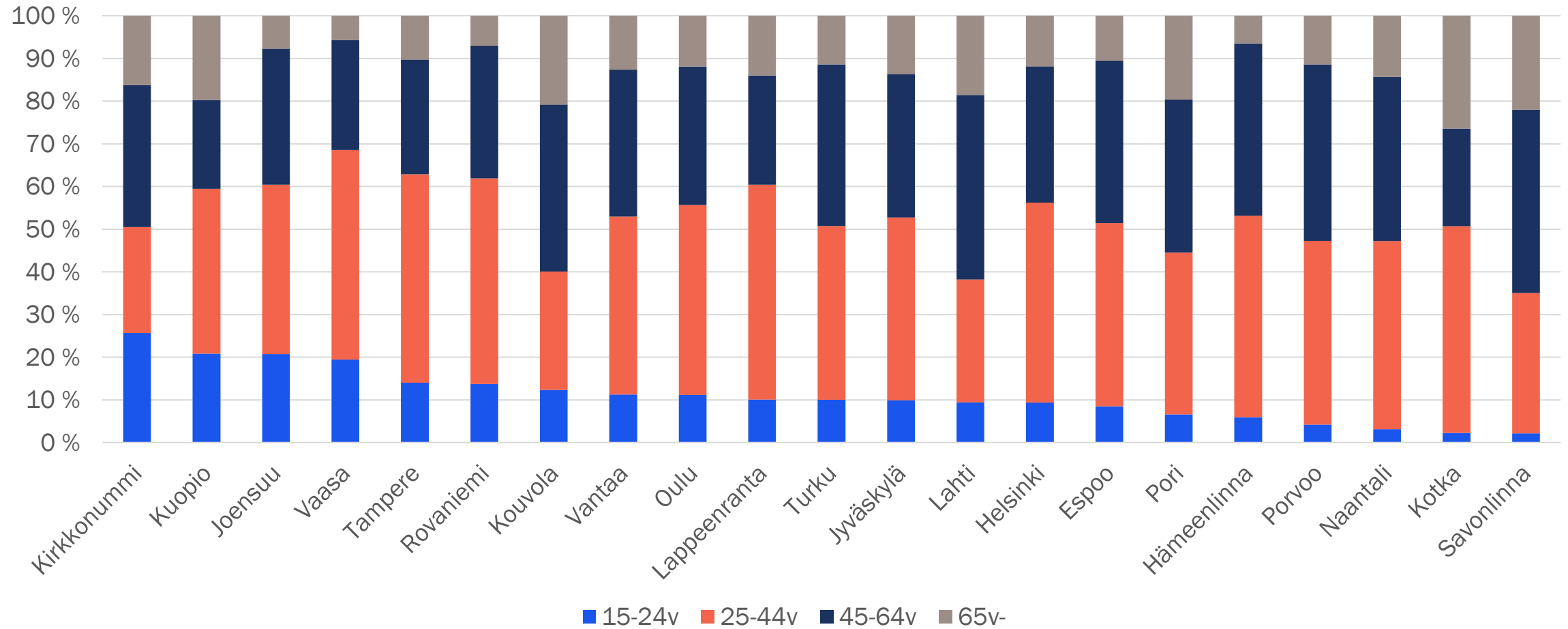
# Mistä maista vierailijat olivat lähtöisin?

Kunta	Saksa	USA	Ruotsi	Britannia	Ranska	Viro	Espanja	Muu
Rovaniemi	13 %	8 %	3 %	2 %	7 %	2 %	10 %	54 %
Porvoo	13 %	3 %	15 %	5 %	0 %	10 %	7 %	47 %
Joensuu	18 %	9 %	7 %	7 %	3 %	5 %	3 %	46 %
Helsinki	11 %	13 %	7 %	8 %	5 %	5 %	5 %	46 %
Tampere	13 %	7 %	10 %	5 %	7 %	6 %	8 %	44 %
Oulu	7 %	5 %	18 %	20 %	3 %	3 %	0 %	44 %
Espoo	6 %	7 %	11 %	9 %	2 %	16 %	6 %	44 %
Jyväskylä	18 %	12 %	9 %	6 %	12 %	0 %	3 %	42 %
Lahti	8 %	9 %	16 %	13 %	3 %	4 %	6 %	41 %
Vaasa	6 %	13 %	23 %	4 %	12 %	2 %	0 %	40 %
Kouvola	0 %	11 %	23 %	11 %	5 %	10 %	0 %	40 %
Kirkkonummi	7 %	5 %	25 %	7 %	0 %	18 %	0 %	38 %
Naantali	28 %	0 %	22 %	0 %	3 %	7 %	2 %	38 %
Savonlinna	25 %	8 %	12 %	3 %	11 %	0 %	4 %	37 %
Kotka	10 %	4 %	24 %	10 %	0 %	4 %	13 %	36 %
Turku	12 %	9 %	16 %	7 %	9 %	8 %	4 %	35 %
Lappeenranta	16 %	20 %	19 %	0 %	7 %	4 %	0 %	34 %
Hämeenlinna	13 %	0 %	25 %	14 %	0 %	14 %	0 %	34 %
Kuopio	11 %	11 %	19 %	9 %	5 %	7 %	6 %	32 %
Pori	25 %	14 %	17 %	1 %	0 %	7 %	5 %	31 %
Vantaa	9 %	13 %	7 %	12 %	8 %	23 %	4 %	24 %

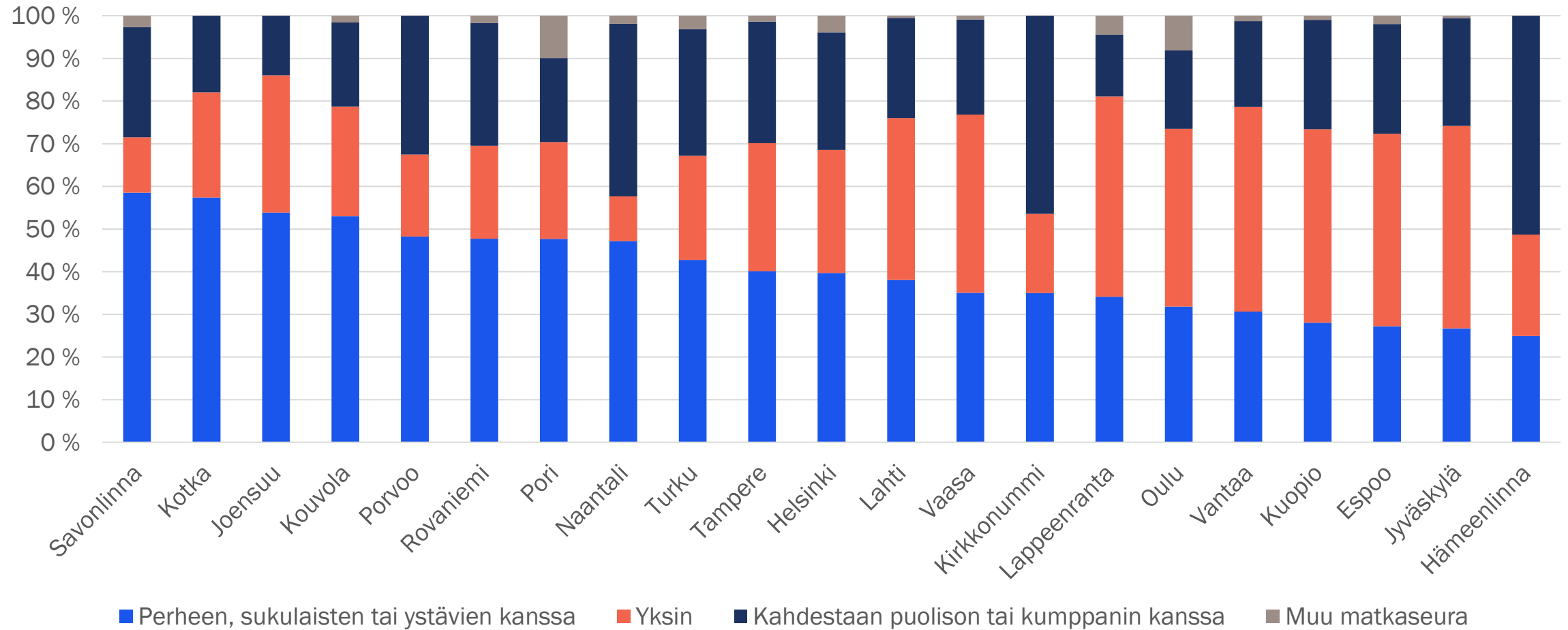




# Matkailijoiden ikäjakauma



# Matkaseura (työmatkat rajattu pois)



# Tiedon hyödyntäminen käytännössä

- Perustiedot vierailujen määristä ja kestoista löytyvät [tilastopalvelu Rudolfista](#)
- Visit Finlandin dashboard, johon rakennetaan myös aluetiedon näkymiä
- Tarkemmat tiedot Matkailijamittarin avoimesta datasta
  - <https://www.avoindata.fi/data/fi/dataset/visit-finland-matkailijamittari>
  - Raporttien rakentamista sopivilla työkaluilla, esim.
    - Dashboardit kuten PowerBI
    - Excel pivot-taulukot



# Kiitos!



[ossi.nurmi@stat.fi](mailto:ossi.nurmi@stat.fi)