



PALMUASEMA
Esteetön matka by Sanna Kalmari

Esteettömästi maata pitkin

Sanna Kalmari
23.11.2023

Lentämättä Lanzarotelle 2022

- ❖ Helsinki – Tukholma, M/S Silja Symphony, 17 h
- ❖ Tukholma – Kööpenhamina, 5 h 3 min
 - 1 yö Kööpenhaminassa
- ❖ Kööpenhamina – Hampuri, 4 h 36 min
 - 2 yötä Hampurissa
- ❖ Hampuri – Frankfurt, 3 h 36 min
 - 2 yötä Frankfurtissa
- ❖ Frankfurt – Lyon, 6 h 1 min
 - 2 yötä Lyonissa
- ❖ Lyon – Barcelona, 4 h 57 min
 - 2 yötä Barcelonassa
- ❖ Barcelona – Sevilla, 5 h 34 min
 - 3 yötä Sevillassa
- ❖ Sevilla – Huelva, 1 h 22 min
 - 1 yö Huelvassa
- ❖ Huelva – Arrecife, Lanzarote, Naviera Armas
M/S Volcan de Tinamar, 26,5 h



PALMUASEMA

Esteetön matka by Sanna Kalmari

Miksi maata pitkin?

- ”Maata pitkin matkalla sielu ehtii mukaan”.
- Suomessa ei ollut aiemmin juurikaan tietoa esteettömästä maata pitkin matkustamisesta, vaikka noin 25 % kaikista matkailijoista tarvitsee matkoillaan esteettömiä palveluita.
 - > oma seikkailunhalu + tarve tuottaa tietoa = matka.
- Kaikki eivät pysty sairauden tai vamman vuoksi lentämään tai lentäminen on erityisen epämukavaa.
- Koko matkan ajan saa istua omassa sähköpyörätuolissa -> luksusta!
- Ilmastoystävällisyys.
- Esteettömyyttä tarvitsevan täytyy yhtä lailla saada valita arvojensa mukainen matkustusmuoto.





Havaintoja valmisteluista

- Jos ei Suomessa asu rautateiden varrella, matka rajanylityspaikoille Helsinkiin, Vaasaan tai Turkuun saattaa estää matkaan lähdön.
- Kuten esteettömässä matkailussa yleisestikin, **tiedon löytäminen** esimerkiksi kunkin maan junaliikenteen esteettömyydestä tai käytännöistä vaikein vaihe, erityisesti englanniksi.
- Kaikki Suomesta lähtevät laivat ja varustamot huomioivat esteettömyyden ja tarjoavat hyvin tietoa.
- Joka maassa omat käytänteensä pyörätuolipaikkojen ostamiselle ja avustuspalvelulle. Ruotsissa, Ranskassa ja Espanjassa lipun pystyi ostamaan netissä, Saksassa tarvittiin yhteys Deutsche Bahnin vammaispalvelutoimiston kautta. Avustuspalvelu piti aina varata erikseen etukäteen.
- EU:n Vammaiskortti ei vielä laajassa käytössä, joten alennetun tai maksuttoman lipun avustajalle olisi saanut vain kunkin maan paikallisella kortilla.



Havaintoja raiteilta

- Junamatkailu on ihanaa ja yllättävän helppoa!
- Avustuspalvelu toimi hyvin kaikilla asemilla ja systeemiin oppi luottamaan nopeasti. Etukäteisvaraukset ovat erityisen tärkeitä.
- Rautatieyhtiöt ovat ilmoittaneet apuvälineiden maksimimitat ja niitä kannattaa kunnioittaa. Kaikilla apuvälineillä junilla matkustaminen ei ole koon puolesta mahdollista.
- Avustuspalvelu erityisesti Ranskassa ja Espanjassa on näkyvää, henkilökuntaa on paljon ja palvelua hyödynnetään paljon. Junaan autetaan useimmiten liikuteltavalla nostimella.
- Pyörätuolipaikat olivat kaikissa junissa erilaiset, mutta hyvät ja usein matkakumppanin kanssa pääsi istumaan kasvokkain. Esteetön wc on kaikissa junissa missä myös pyörätuolipaikkoja, mutta niiden koko vaihtelee. Ennakkokuvat olisivat tärkeitä, jotta voi arvioida onko wc:ssä käynti itselle mahdollista.

Esteetöntä maata pitkin matkustamista voidaan edistää...

- Tarjoamalla inspiraatiota ja helposti löydettävää tietoa julkisen liikenteen esteettömyydestä. Huom! Myös Suomen paikallisliikenteessä.
- Yhtenäistämällä käytäntöjä EU:n sisällä.
- Apuvälinevalmistajien ja hyvinvointialueiden vammaispalveluiden paremmalla ymmärryksellä matkustuksen tarpeista.
- Lisäämällä pyörätuolipaikkojen määrää junissa ja esteettömien hyttien määrää laivoissa, jotta maata pitkin matkustus voisi olla vaihtoehto myös ryhmille.





Lähtisinkö
uudestaan?
Heti!

Lisää matkasta ja esteettömästä
matkailusta

www.palmuasema.fi

Instagram: [@sanna.kalmari](https://www.instagram.com/sanna.kalmari)

Facebook: [@palmuasema](https://www.facebook.com/palmuasema)

LinkedIn: Sanna Kalmari



PALMUASEMA
Esteetön matka by Sanna Kalmari